



Valleyfield, 10 Juin 2016

Att : M. Stéphane Thibault, Directeur des travaux publics
Municipalité d'Ormstown
4, rue Bridge, local A-12
Ormstown (Québec) J0S 1K0
Tél.: (450) 829-2625
Courriel : dir.voirie@ormstown.ca

**Projet en référence: Remplacement de ponceau dans la Municipalité d'Ormstown
Sur le chemin Upper Concession à la jonction du cours d'eau
Verbalisé nommé McArdle.**

Localisation par Google Earth : 45° 8'14.13'' N – 74° 5'45.98'' W

A proximité de l'entrée de la résidence situé au 321 rang Upper Concession

Objet : Rapport d'expertise pour mesures temporaire

Monsieur,

Pour donner suite à votre requête, Nous avons visité le ponceau mentionné en rubrique pour évaluer la possibilité de mettre en place des mesures temporaires afin de maintenir la circulation sur ce ponceau.

L'inspection de ce ponceau nous a permis de constater que celui-ci est en très mauvais état, au point que les parois latérales de support en béton de chaque côté se décroche et s'érode sérieusement. La situation fait en sorte que le ponceau de béton a perdu sa capacité portante et présente des conditions d'instabilité. Les vibrations transmises à celui-ci occasionné par la circulation de véhicule pourraient occasionner des affaissements importants à tout moment, mettant en danger la sécurité des usagers.

La situation fait en sorte qu'il est indispensable de fermer la circulation sur ce ponceau d'autant plus que la circulation sur ce chemin comporte plusieurs véhicules lourd et de la machinerie agricole.

La mise en place de mesure temporaire sur ce ponceau à l'aide de plaque d'acier et de supports temporaires métallique risque d'être difficile à mettre en place, car toutes les parois de béton du ponceau sont instables dues aux multiples fissures apparentes de la structure de béton. Ainsi, le nombre de supports pourraient devenir très important et des plaques de supports métalliques horizontales seront probablement nécessaires aussi afin de retenir le tout.

Ainsi, non seulement la mise en place de ces mesures temporaires sera difficile, mais aussi très coûteuses et non efficace à long terme. Dans les circonstances, nous ne recommandons pas de procéder à des travaux de mesures temporaires, mais plutôt de concentrer vos efforts à la reconstruction de ce ponton dans les plus brefs délais. Par contre, malheureusement pendant ce délai, nous recommandons que le ponton demeure fermé à toute circulation.

Nous avons joints quelques photos afin de mieux visualiser la situation. Espérant le tout à votre entière satisfaction, je demeure disponible si vous avez besoin d'informations supplémentaires ou si vous avez des questions additionnelles.

Salutations



André Pilon Jr, ing.

